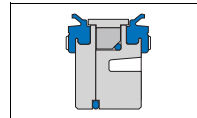


Merkel Интегральный поршень Pneuko M 310



1. Особенности

Компактный малогабаритный пневматический поршень Pneuko M состоит из алюминиевого корпуса, направляющей ленты, магнита и уплотнителя со специальным уплотняющим выступом на рабочей кромке и встроенного буфера из высоко износостойкого полиуретана.

2. Материал

Полиуретан для больших нагрузок с твердостью примерно от 80 по Шору А

Обозначение:

80 AU 2100,

→ Общие технические данные и материалы со стр. 20.0

3. Преимущества

- Широкий спектр применений (для поршней короткоходных, малогабаритных, круглых и стандартных ISO цилиндров).
- Высокая долговечность.
- Малое трение покоя благодаря оптимальной геометрии рабочей кромки и дополнительному разгрузочному каналу.
- Стабильные уплотняющие свойства в широком диапазоне давлений (до 1,2 МПа).
- Без перекоса и наклона благодаря применению оптимизированной направляющей.
- Легкий алюминиевый корпус обеспечивает высокий теплоотвод.
- Простая установка на штоке.
- Статическое и динамическое уплотнение в одном узле.
- Поставляется готовым для хранения и монтажа со вставкой из металла глубокой вытяжки.
- Простая установка на место монтажа.
- Встроенный магнит для определения положения датчиком.

4. Область применения

Среда: подготовленный, высушенный и очищенный от масла воздух (после сборочной смазки)

Рабочее давление: $\leq 1,2$ МПа (12 бар)

Температура: -25 °C до $+80$ °C

Скорость перемещения: ≤ 1 м/с

5. внешние поверхности

1 Общие указания → Гл. 6, 2.3.3 Монтажные пространства и подготовка поверхности, на стр. 6.12.

Труба цилиндра: $R_{\text{max}} \leq 4$ мкм, $R_p/R_z < 0,5$
tr (25% R_{max}) = 50%–70%

6. Монтаж

Условием беспроблемной работы уплотнения является тщательный монтаж. → Гл. 6.3. Монтаж пневматических уплотнений, на стр. 6.23.

Поршень устанавливается на поршневом штоке и закрепляется прокладочными шайбами и гайкой до установки в цилиндр. Болтовое соединение зафиксировать от раскручивания.

5