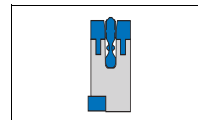


## Merkel Интегральный поршень Pneuko G



### 1. Особенности

- Интегральный поршень с корпусом из легкого металла или полиамида, установленным уплотнением и встроеной направляющей.
- Готовый к монтажу поршень двойного действия с низкой высотой конструкции.
- Простое крепление на поршневом штоке.
- Встроенное статическое уплотнение по внутреннему диаметру.

### 2. Материал

Акрилонитрил-бутадиен-каучук с твердостью примерно от 72 по Шору А

Обозначение: 72 NBR 708,  
→ Общие технические данные и материалы со стр. 20.0

Основа: AI (POM 20 для  $\varnothing \leq 25$ )

Направляющая: PA 4601 (POM для  $\varnothing \geq 25$ )

Стат. уплотнение: 72 NBR 872

### 3. Область применения

Среда: подготовленный, высушенный и очищенный от масла воздух (после сборочной смазки)

Рабочее давление:  $\leq 1$  МПа (10 бар)

Температура:  $-20$  °С до  $+100$  °С

Скорость перемещения:  $\leq 1$  м/с

### 4. внешние поверхности

**i** Общие указания → Гл. 6, 2.3.3 Монтажные пространства и подготовка поверхности, на стр. 6.12.

Труба цилиндра:  $R_{\max} \leq 4$  мкм,  $R_p/R_z < 0,5$   
 $tr (25\% R_{\max}) = 50\% - 75\%$

### 5. Монтаж

Основным условием безупречной работы уплотнения является тщательный монтаж. → Гл. 6, 3. Монтаж пневматических уплотнений, на стр. 6.23.

Поршень устанавливается на поршневом штоке с прокладочными шайбами (до вкл.  $\varnothing$  25 DIN 125  $\geq \varnothing$  25 DIN 1440) и гайкой до установки в цилиндр. Болтовое соединение зафиксировать от раскручивания.

### 6. Указание по сборке

Перед установкой в цилиндр всю рабочую поверхность цилиндра смазать. Не допускать попадания смазки в поршневую канавку.